


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 818 00	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
S			377259512, honzik@pontex.cz	
T				
3				

Objednatel: Státní Pozemkový úřad Plzeň	Obec:	Vlčice u Blovic	Kraj:	Plzeňský	
Akce:	Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic			Datum	Stupeň
Příloha:	HAVARIJNÍ PLÁN			05/2018	DSP/PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					A.2

Stavební akce:	<b>Stavba polní cesty C 1 v k. ú. Vlčice u Blovic</b>
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Vlčice u Blovic
Objednatel:	<b>Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň</b>
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení
Číslo zakázky:	<b>17 818 00</b>

## Obsah:

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>2</b>
1.1. Situace .....	3
1.2. Uspořádání příčného řezu .....	4
1.3. Popis stavby .....	5
1.4. Zařízení staveniště .....	5
<b>2. HAVARIJNÍ PLÁN.....</b>	<b>6</b>
2.1. Identifikační údaje stavby .....	6
2.2. Definice havárie jakosti vod .....	7
2.3. Hlavní druhy látek způsobujících havárie jakosti vod .....	7
2.4. Základní předpisy .....	7
2.5. Provozní předpis pro nakládání se závadnými látkami.....	7
2.5.1. Omezení používání závadných látek .....	7
2.5.2. Zabezpečení území výstavby .....	8
2.5.3. Předpis pro ukládání závadných látek.....	8
2.5.4. Předpis pro manipulace se závadnými látkami.....	8
2.5.5. Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace .....	8
2.5.6. Možné cesty havarijního odtoku závadných látek jsou: .....	9
2.6. Možnosti vzniku havárie, preventivní opatření, prostředky .....	9
2.6.1. Možnosti vzniku havárie, možné následky .....	9
2.6.2. Preventivní opatření .....	10
2.6.3. Likvidační a sanační prostředky .....	10
2.7. Činnosti po vzniku havárie jsou:.....	10
2.7.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	10
2.7.2. Hlášení havárie (§ 41, odst. 1-3 „Vodního zákona“) v platném znění .....	10
2.7.3. Odstraňování následků havárie.....	11
2.7.4. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie .....	11
2.8. Přílohy a závěrečná ustanovení .....	12
Příloha č. 1: Plán vyznění .....	13
Příloha č. 2: Identifikační údaje a vlastnosti závadné látky .....	15
Příloha č. 3: Vzor zápisu o havárii.....	16
Příloha č. 4: Seznámení s provozním předpisem a plánem havarijních opatření.....	17
Příloha č. 5: Charakteristika závadných látek .....	18
Příloha č. 6: Zásady požární prevence .....	19
Příloha č. 7: Ustanovení odpovědnosti .....	20

## 1. ÚVOD

Dle schválené KPÚ navržená **hlavní polní cesta C 1** má umístěn začátek na místní komunikaci, která spojuje obec Blovice se sil. II/117. Trasa v první části prochází přes pole a dále pak navazuje na trasu stávající polní cesty od chatové kolonie. V místě napojení od chatové kolonie je navržena styková křižovatka. Trasa v této části poměrně prudce klesá k **Chocenickému potoku**. Od Chocenického potoka pak trasa pokračuje ve většině úseku v původní trase a končí v obci Vlčice u Blovic na místní komunikaci, která pokračuje k železničnímu přejezdu na trati Plzeň – Č. Budějovice.

**Vedlejší polní cesta C 12** navazující na polní cestu **C 1** (styková křižovatka) řeší převedení stávající cesty do polohy určené KPÚ. Začátek úpravy je situován v místě, kde dochází k napojení na stávající cestu (vyjeté koleje). Terén a polní cesta **C 12** mírně klesá k cestě **C 1**.

### Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **C 1**
  - zřízení křižovatky do chat. kolonie
  - zřízení výhyben
  - opěrné gabionové konstrukce (3 úseky)
  - odvodnění (návrh 2 propustků a hospodářských sjezdů s propustky)
  - napojení na stávající místní a účelové komunikace
- výstavbu nového mostního objektu
- návrh vedlejší polní cesty **C 12**
  - zřízení odvodnění (levostranný příkop)
  - **zřízení výhybny před křižovatkou s cestou C 1**
  - rekultivace původní části cesty (šikmé napojení)

Celková délka polní cesty **C 1** je **1205,61 m, kategorie P 4,5/30.**

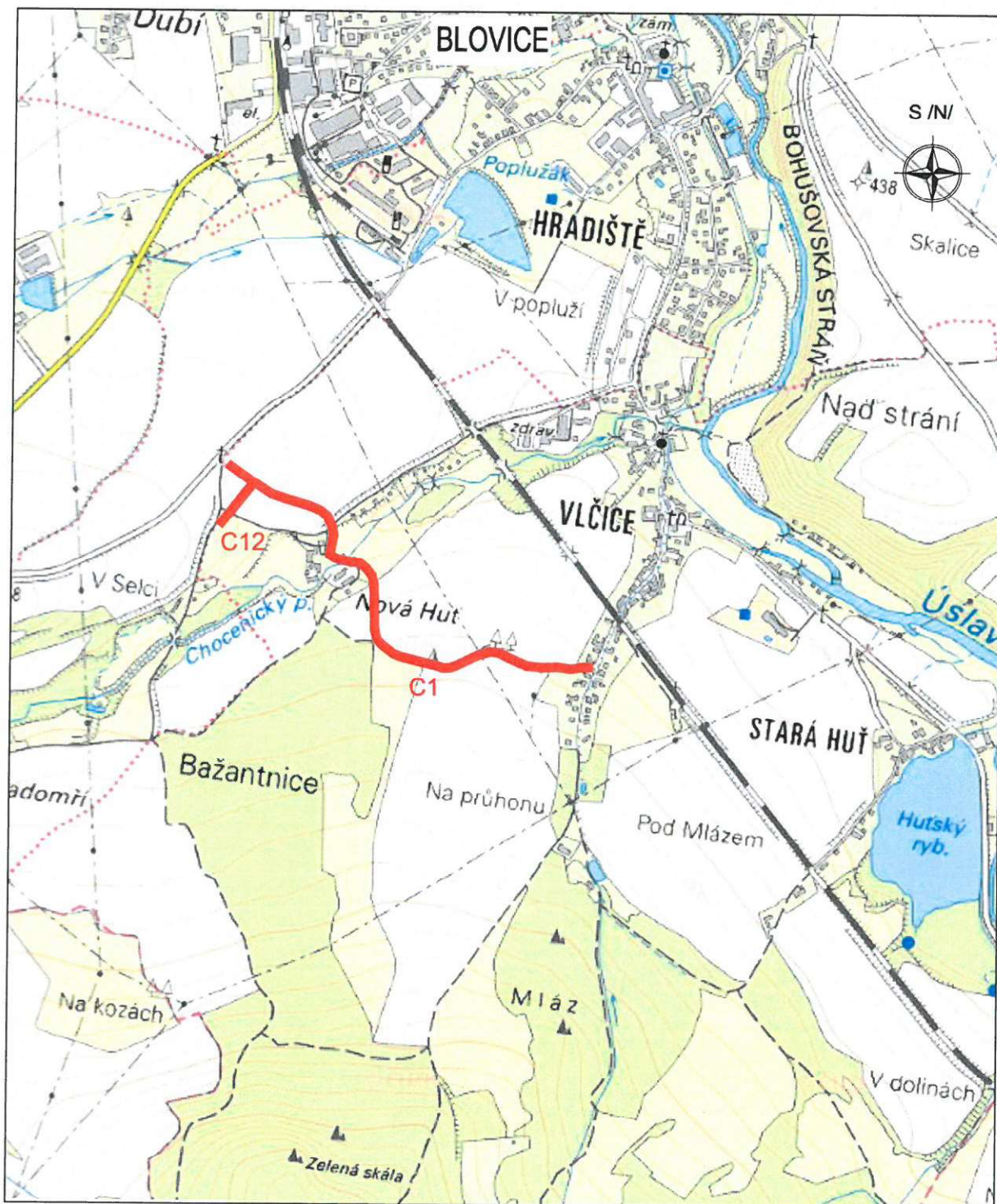
Celková délka polní cesty **C 12** je **120,48 m, kategorie P 4,0/20.**

Přemostňovaný vodní tok: **Chocenický potok**

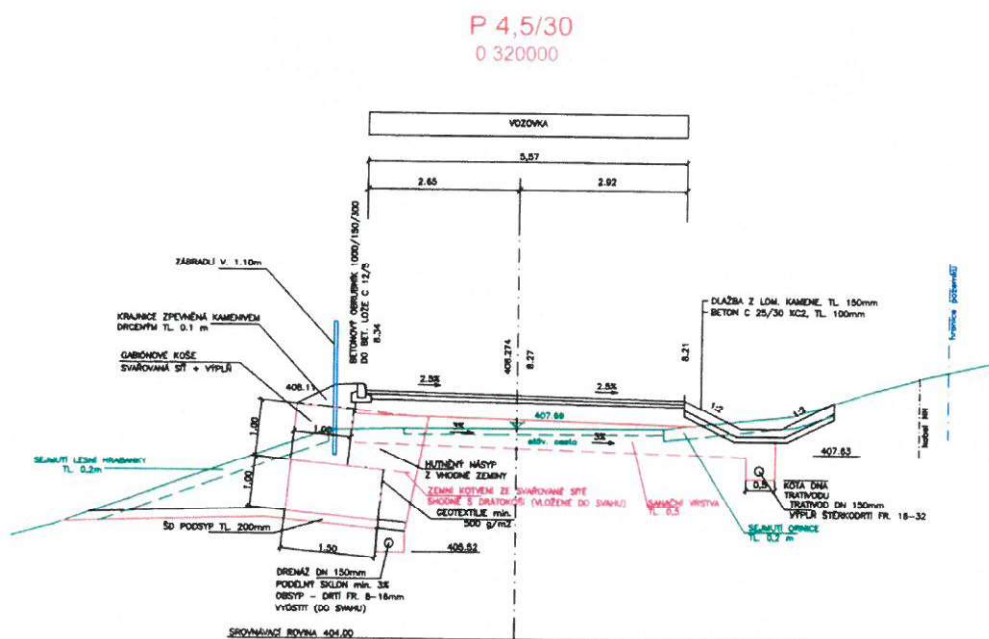
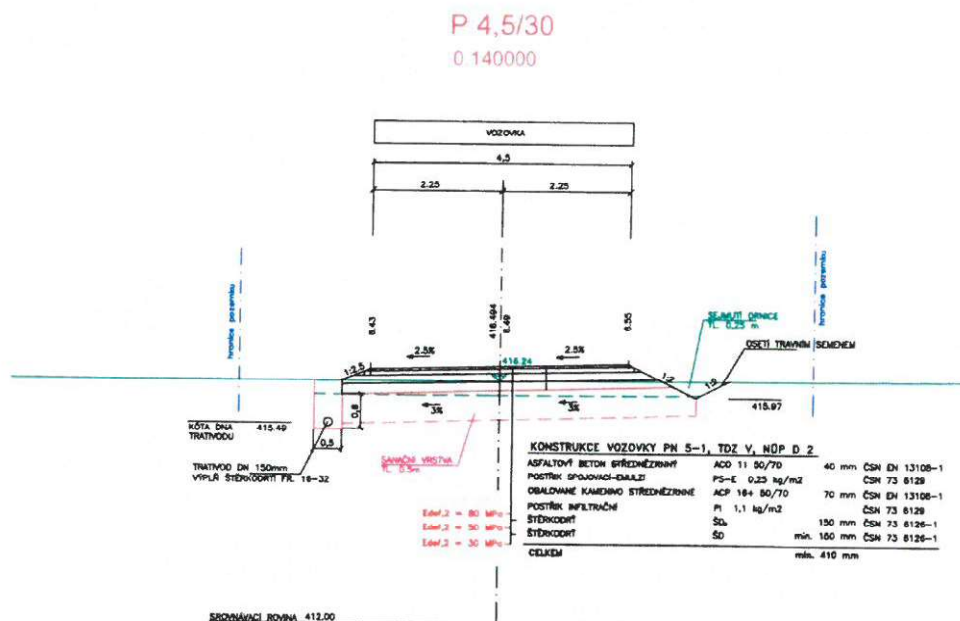
[Hydrologické pořadí](#) 1-06-02-029



## 1.1. Situace



## 1.2. Uspořádání příčného řezu



### 1.3 Popis stavby:

Předmětem dokumentace je výstavba **nové hlavní polní cesty C 1** sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Navržená cesta HPC 1 začíná na MK, která spojuje obec Blovice s MK.

Terén v začátku úseku pozvolna klesá až za křížení s VTL plynovodem, který je ještě před stykovou křižovatkou. Od stykové křižovatky trasa prudce klesá k Chocenickému potoku. V prostoru klesání je po levé straně navržena opěrná gabionová zeď, která překračuje zatrubněnou strouhu. Od zatrubněné strouhy trasa stoupá k rámovému mostku, po kterém cesta přechází přes Chocenický potok. Před mostkem jsou umístěny gabionové zdi po pravé a levé straně z důvodu úzkého pozemku pro polní cestu.

Za mostem jde trase mimo původní cestu v poli a vrací se po cca 10m do původní trasy cesty. Dále trasa pokračuje s drobnými odchylkami v původní ose a napojuje se na MK ve Vlčicích. **Celý úsek C 1 je nad  $Q_{100}$  mimo úsek před SO. 201.**

V blízkosti začátku úseku podchází stávající cestu (vyjeté koleje) optický kabel Cetin a.s., kde je uvažováno se zřízením chráničky.

Výstavba nové polní cesty **C 12** nahradí stávající polní cestu, je napojena na místní komunikaci ve směru na Blovice pod zcela nevyhovujícím úhlem cca 45°. Terén je mírně svažité. Podél stávající polní cesty se nenalézají žádné příkopy ani trativody. Cestu tvoří ve větší části pouze „vyjeté koleje“. Nová cesta je téměř rovnoběžná s místní komunikací, která směřuje do Blovic.

Styková křižovatka s polní cestou **C 1** je kolmá. **Celý úsek C 12 je nad hladinou  $Q_{100}$ .**

Projektovou dokumentaci tvoří následující stavební objekty

SO. 101	POLNÍ CESTA C1
SO. 102	POLNÍ CESTA C12
SO. 201	MOST v km 0,430 74
SO. 401	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ ČEZ a.s. – <b>NENÍ SOUČÁSTÍ PD</b>
SO. 451	PŘELOŽKA KABELU CETIN a.s.
SO. 501	ÚPRAVA VTL PLYNOVODU - GasNet s.r.o.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

#### Podmínky realizace:

**Výstavba polní cesty C 1** je uvažovaná na 2 etapy, které budou realizovány **za úplné uzavírky**:

1. etapa km 0,000 – 0,380,
2. etapa km 0,380 – KÚ.

Je nutné zajistit přístup k nemovitostem v blízkosti Chocenického potoka.

**Výstavba polní cesty C 12** bude realizována za úplné uzavírky, protože v prostoru projektované cesty je v současnosti pouze pole.

### 1.4. Zařízení staveniště

Bude vybráno zhotovitelem stavby.

Po výběru zhotovitele stavby je třeba doplnit soupis techniky, včetně druhu a objemu provozních náplní. Dále je třeba doplnit přehlednou situaci stavby zázkresem místa uskladnění havarijních prostředků.

## 2. HAVARIJNÍ PLÁN

### 2.1. Identifikační údaje stavby

Provozním územím se rozumí staveniště omezené obvodem stavby.

Stavba:	<b>Stavba polní cesty C 1 v k. ú. Vlčice u Blovic</b>
Stavební objekty:	<div>SO. 101    POLNÍ CESTA C1</div> <div>SO. 102    POLNÍ CESTA C12</div> <div>SO. 201    MOST v km 0,430 74</div> <div>SO. 451    PŘELOŽKA KABELU CETIN a.s.</div> <div>SO. 501    ÚPRAVA VTL PLYNOVODU - GasNet s.r.o.</div>
Obec:	Vlčice u Blovic
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	<b>Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň</b> IČO 01312774 DIČ CZ01312774
Projektant:	<b>PONTEx spol. s r. o.</b> , 147 14 Praha 4, Bezová 1658 Pobočka Plzeň IČO 40763439 DIČ CZ40763439 Ing. Václav Honzík,
Uživatel závadných látek:	
Zhotovitel	<i>údaje budou doplněny, až bude vybrán</i> IČO
Podzhotovitel	<i>údaje budou doplněny, až bude vybrán</i> IČO

**Schválení vodoprávním úřadem Městského úřadu Blovice**

Dne: .....

č.j.: .....



## **2.2. Definice havárie jakosti vod**

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a těchto odkládání látek, pokud takovému vniknutí předcházejí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

## **2.3 Hlavní druhy látek způsobujících havárie jakosti vod**

- ropné látky ..... automobily, kompresory, hutnící mechanismy, bagry, jeřáby (hydraulické oleje)
- jedy a látky škodlivé zdraví ..... nátěry (barvy, ředidla)
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu
- kaly a odpady

## **2.4. Základní předpisy**

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 75 34 15 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“

## **2.5 Provozní předpis pro nakládání se závadnými látkami**

### **2.5.1. Omezení používání závadných látek**

Specifikace závadných látek je uvedena v kap. 2.3. V průběhu stavby lze předpokládat výskyt následujících druhů závadných látek:

- Pohonné hmoty, oleje a mazací tuky (převážně ropné látky – izolační a nátěrové hmoty).
- Jemně rozptýlené pevné látky.
- Rozpuštěné a rozplavené nečistoty.



### 2.5.2. Zabezpečení území výstavby

V prostoru staveniště nelze ukládat závadné látky, nakládání s nimi je následně předepsáno. Ani výjimečně zde nelze používat jedy a toxické látky. Nelze zde odstavovat nezabezpečené dopravní prostředky a mechanizaci a manipulovat se závadnými látkami nad rozsah povolený provozním předpisem.

Veškeré odplavitelné předměty nebo sypké hmoty skladované v prostoru staveniště musí být zabezpečeny proti splavení přívalovým deštěm.

### 2.5.3. Předpis pro ukládání závadných látek

Na staveništi se nebudou ukládat žádné pohonné hmoty. Čerpat se bude u stanice hmot, v dílně nebo mimo stavbu.

Závadné látky nezbytně nutné pro potřeby stavby (oleje, mazací tuky, izolační a nátěrové hmoty) nelze ukládat v nezabezpečeném prostoru. V případě potřeby tyto látky na stavbě ukládat je nutné zřídit zabezpečený příruční sklad. Zřízení příručního skladu v prostoru zařízení staveniště je nutné předem projednat podle platných předpisů.

### 2.5.4. Předpis pro manipulace se závadnými látkami

Nakládání s pohonnými hmotami a oleji je předepsáno v kap. 2.5.3. Nátěrové a izolační materiály se nanášejí přednostně mechanicky (vyloučí nebo na nezbytnou míru se omezí stříkání). Na pracoviště se dopraví vždy jen nutné množství závadných látek pro denní spotřebu. Nespotřebované nátěrové a izolační hmoty se po ukončení pracovní směny vrátí do skladu. Nátěry se neprovádějí za deště.

Drobné úniky a úkapy závadných látek se okamžitě likvidují pomocí sorbentů.

Havarijní úniky závadných látek se likvidují podle kap. 2.7. Před zahájením prací se závadnými látkami se připraví do pohotovosti vhodné technické prostředky pro případné rychlé odstranění úkapů a úniků (sorbenty apod.).

Pokud při stavbě výjimečně vznikne odpadní technologická voda, je nutné tuto vodu nebo alespoň její závadný podíl separovat.

**Za látky škodlivé vodám se považují i přípravky označené jako „ekologické“ Jejich výhodou je většinou nepatrná nebo žádná toxicita, možná biologická odbouratelnost a obecně jsou šetrnější k životnímu prostředí.**

### 2.5.5. Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace

Na stavbě je možné provozovat jen dopravní prostředky a mechanizaci v dobrém technickém stavu. Denně před zahájením prací se provede prohlídka dopravních prostředků a mechanizace se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů apod. O kontrole se provede zápis do stavebního deníku.

Na stavbě nelze ani výjimečně připustit provoz dopravních a mechanizačních prostředků, ze kterých uniká olej nebo pohonné hmoty. Dopravní prostředky a mechanizaci je nutné zajistit proti samovolnému pohybu.

V hydraulických systémech trvale používané mechanizace se nahradí (je-li to technicky možné) minerální oleje oleji rostlinnými, biologicky lehce odbouratelnými. Nemrznoucí směsi chladících systémů obsahující toxický podíl (glykoly) se nahradí netoxickými kapalinami.

Doplňování pohonných hmot a olejů do dopravních prostředků se provádí mimo stavbu u veřejných čerpacích stanic.

Mechanismy v prostoru stavby trvale umístěné (například kompresory) se zabezpečí záchytnou vanou zhotovenou z ocelového plechu. Dno vany se vyplní vlákněm olejovým sorbentem.

**Uvedená pravidla provozu dopravních prostředků a mechanizace platí i pro smluvní práce na dopravu.**

#### 2.5.6. Možné cesty havarijního odtoku závadných látek jsou:

- po zpevněném povrchu do kanalizace
- vsakem do nezpevněných ploch

Přímé stečení do vodního toku nepřichází v úvahu.

### 2.6. Možnosti vzniku havárie, preventivní opatření, prostředky

#### 2.6.1. Možnosti vzniku havárie, možné následky

K havarijnímu úniku závadných látek může dojít:

- Nedbalostí nebo po nehodě při manipulaci.
- Vinou technické poruchy.
- Při nepovolené manipulaci se závadnými látkami.

##### Havárie způsobené únikem ropných látek:

Havarijní stav může nastat po úniku pohonných hmot nebo olejů z dopravních prostředků nebo mechanizace nejčastěji následkem poruchy během provozu nebo chybou při manipulaci. Havarijním únikem ropných látek v prostoru stavby dojde k ohrožení nebo zasažení povrchových vod, k ohrožení nebo zasažení podzemních vod může dojít po kontaminaci horninového prostředí.

##### Havárie způsobené únikem nátěrových a izolačních hmot:

Havarijní stav může nastat po chybné manipulaci nebo následkem nedokonalého zabezpečení. Po havarijním úniku nátěrových a izolačních hmot v prostoru stavby dojde k ohrožení nebo zasažení povrchových vod, k ohrožení nebo zasažení podzemních vod může výjimečně dojít po kontaminaci horninového prostředí.

##### Havárie způsobené únikem ostatních závadných látek:

Havarijní stav může nastat např. rozplavením většího množství práškových stavebních materiálů nebo po úniku odpadní technologické vody. K ohrožení povrchových vod může dojít působením případného rozpustného podílu nebo druhotně při zanesení odvodňovacího systému.

K havarijnímu stavu může dojít i po úniku většího množství rostlinných olejů (např. rostlinných hydraulických olejů).

### 2.6.2. Preventivní opatření

Při manipulaci se závadnými látkami je nutné dbát zvýšené opatrnosti, používat předepsané prostředky, do pohotovosti připravit sorbenty. Kontrolovat mechanizaci používanou na stavbě. Pravidelně (minimálně denně po skončení prací) se provede kontrola prostoru stavby.

V mimopracovní době by mělo být pracoviště střeženo, za snížené viditelnosti osvětleno.

### 2.6.3. Likvidační a sanační prostředky

Ukládají se v prostoru zařízení staveniště, pravidelně se kontroluje úplnost a funkční stav. Prostředky havarijní soupravy lze použít jen k likvidaci havárie.

Po dobu stavby bude v prostoru ZS umístěna plechová buňka s materiálem potřebným pro likvidaci případné havárie s tímto vybavením: VAPEX v množství 0,5 m<sup>3</sup>, tj. 4 pytle

sběrné lopaty

igelitové pytle pro sběr a odvoz znečištěného VAPEXU

## 2.7. Činnosti po vzniku havárie jsou:

- bezprostřední odstraňování příčin havárie
- hlášení havárie
- zneškodňování havárie
- odstraňování následků havárie
- vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

### 2.7.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provádějí se okamžitě po zjištění havarijního stavu.

Jedná se o zamezení šíření:

- uzavření ventilů, nádrží, zaslepení potrubí, zabezpečení zbytků závadných látek
- opatření k zamezení výbuchu a požáru
- oddělení zasaženého prostoru (instalace kanalizační ucpávky, posyp sorbenty, vytvoření zábran)
- zamezení vstupu nepovolaných osob, vjezdu vozidel

### 2.7.2. Hlášení havárie (§ 41, odst.1-3 Vodního zákona) v platném znění

Ten, kdo způsobil havárii, je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a na povrchových vodách využívaných podle § 34, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. **Rízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.**

### 2.7.3. Odstraňování následků havárie

Odstraňováním následků havárie se rozumí především:

- Vyčistí se zasažené prostory.
- Znečištěná zemina se odtěží a uloží do nepropustného obalu. Obdobně se zabezpečí nasycené sorbenty, včetně obalů a pomocných nástrojů, odčerpané závadné látky se odvezou z nezabezpečeného prostoru. Likvidace znečištěné zeminy, nasycených sorbentů a dalších závadných látek separovaných při havárii se svěří odborné firmě.
- odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních.
- doplní se havarijní souprava.

Následně je nutné provést definitivní zabezpečení zdroje úniku závadných látek (např. oprava nebo výměna poškozeného stroje).

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí, správce vodního toku a další zjištění původce havárie.

### 2.7.4. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

Stavba vede kompletní dokumentaci o postupech a všech nařízených pracích v souvislosti s havárií.

## 2.8. Přílohy a závěrečná ustanovení

S provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami a s plánem havarijních opatření musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci závadné látky používají.

Plán havarijních opatření musí být schválen vodohospodářským orgánem a uložen mj. na přístupném místě na stavbě.

Uvedené zásady a postupy při likvidaci havarijních stavů jsou pro pracovníky stavby závazné. Změnu může povolit nebo nařídit jen vodohospodářský orgán, který havárii šetří.

**Přílohy:**

1. Příloha č.1 - Plán vyrozumění
2. Příloha č.2 - Identifikační údaje a vlastnosti závadné látky
3. Příloha č.3 - Vzor zápisu o havárii
4. Příloha č.4 - Seznámení s provozním předpisem a plánem havarijních opatření
5. Příloha č.5 - Charakteristika závadných látek
6. Příloha č.6 - Zásady požární prevence
7. Příloha č.7 - Ustanovení odpovědnosti



## Příloha č. 1: Plán vyrozumění

1. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň

II Hasičů 1 323 35 Plzeň

tísňová linka **150**

2. HZS Plzeňského kraje, Požární stanice Plzeň

Požární stanice Plzeň Slovany

U Seřadiště 196, 326 00 Plzeň

tel.: 950 332 111

3. Sbor dobrovolných hasičů Blovice,

velitel sboru:

Tyršova ul.

336 01 Blovice

tel.: 371 592 217

[www.sdhblovice.cz](http://www.sdhblovice.cz)

4. Policie ČR Západočeského kraje  
spojovatelka

Nádražní 2, 306 28 Plzeň

tel. 974 321 111

tísňová linka **158**

územní odbor Plzeň jih:

Anglické náměstí 7, 306 10 Plzeň

tel. 974 326 229

e-mail.: [pjorpi@mvcv.cz](mailto:pjorpi@mvcv.cz)

obvodní oddělení Blovice

Hradištská 136, 336 01 Blovice

telefon: 974 326 710

e-mail: [pjoopblov@mvcv.cz](mailto:pjoopblov@mvcv.cz)

5. Správce toku Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5

tel.: 221 401 111

email: [pvl@pvl.cz](mailto:pvl@pvl.cz)

závod Berounka

Denisovo nábřeží 14, 304 22 Plzeň

tel. 377 307 111

6. Český hydrometeorologický ústav

Pobočka Plzeň

Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 412-Komořany

Mozartova 1237/41

323 00 Plzeň

tel. 377 05 0004

## 7. Magistrát města Plzně - Odbor životního prostředí

Kopeckého sady 11, 306 32 Plzeň  
tel. 378 033 200  
email: svobodovaDa@plzen.eu

## 8. Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje – Lékařská služba první pomoci Plzeň - jih

Lidická 27, 305 33 Plzeň  
tel: 377 330 131      tísňová linka **155**

## 9. Ministerstvo zdravotnictví

Palackého nám. 4 , 128 01 Praha 2  
tel.: +420 224 971 111  
fax: +420 224 972 111

Odbor ochrany veřejného zdraví

## 10. Porucha dodávky el. energie

ČEZ Plzeň  
Guldenerova 19, Plzeň 326 00  
tel. 371 102 008  
poruchy: 840 850 860

## 11. Česká inspekce životního prostředí

ČIŽP Oblastní inspektorát Plzeň  
Klatovská 48, Plzeň 301 22  
Telefon: 377 236 783  
Hlášení havárií:  
731 405 350    trvalá dosažitelnost Oddělení ochrany vod  
731 405 366    Oddělení ochrany přírody

## 12. Investor stavby :

**Státní pozemkový úřad,**  
**Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,**  
**Pobočka Plzeň**  
Nerudova 12672/35, 301 00 Plzeň

Kontaktní osoba:

**Příloha č.2: Identifikační údaje a vlastnosti závadné látky**

**Identifikační údaje a vlastnosti, které jsou významné ve vztahu k ochraně povrchových a podzemních vod a k nakládání se závadnou látkou jako případným kontaminantem prostředí:**

1. obchodní název výrobku nebo obecné označení látky (pokud látka není výrobkem),
2. chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení,
3. základní vlastnosti závadné látky:
  - 3.1. skupenství,
  - 3.2. měrná hmotnost,
  - 3.3. bod tání,
  - 3.4. rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě,
4. základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu:
  - 4.1. pH - kyselost, zásaditost,
  - 4.2. biochemická rozložitelnost BSK<sub>5</sub>
  - 4.3. jiné závažné reakce s vodou,
5. toxikologické vlastnosti, pokud jsou známy,
  - 5.1. toxicita na teplokrevné živočichy,
  - 5.2. toxicita na ryby,
  - 5.3. ekotoxicita,
6. R-věta — standardní věta označující specifickou rizikovost u nebezpečných látek a nebezpečných přípravků podle zvláštního právního i1
7. S-věta — standardní pokyn pro bezpečné nakládání u nebezpečných látek a nebezpečných přípravků podle zvláštního právního předpisu,“
8. doplňkové údaje,
9. zdroj uvedených identifikačních údajů.

**Příloha č. 3: Vzor zápisu o havárii****a) Stručný zápis o vzniku havárie**

Obsahuje místo a druh havarijního úniku, odhad množství uniklé závadné látky, zasažená a ohrožená místa, čas vzniku havárie a jejího zjištění.

**b) Hlášení havárie**

Obsahuje záznamy o průběhu hlášení (časy, komu hlášeno).

**c) Průběh likvidace**

Obsahuje popis bezprostředních opatření, postup následných likvidačních prací, údaje o použitém technologickém zařízení, druhu a množství použitého materiálu.

Uvedou se spolupracující organizace.

**d) Vyčíslení škod**

Obsahuje odhad škod na zařízení, uniklých látkách, náklady na likvidaci havárie, odhad nákladů na sanační práce, odhad škod na životním prostředí a majetku.

**e) Zápis havarijní komise****f) Vyjádření původce havárie**





## **č. 5: Charakteristika závadných látek**

### **a) Ropné látky**

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40°C. Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

### **b) Hořlavé kapaliny**

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosferickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa,
- mají teplotu vzplanutí max. +250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

### **c) Izolační a nátěrové hmoty**

Konkrétní údaje se doplní během stavby podle konkrétních použitých materiálů.

**Příloha č. 6: Zásady požární prevence**

(doplněk požárního řádu)

Při havarijním úniku hořlavých kapalin je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro nasycené sorbenty.

Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor.

Likvidace i malého množství havarijního úniku hořlavých kapalin vypálením není povolena.

**Příloha č. 7: Ustanovení odpovědnosti**

Odpovědnost za dodržování provozního předpisu:

---

Odpovědnost za stav a uložení havarijní soupravy:

---

Odpovědnost za aktualizaci plánu havarijních opatření: